

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση τμημάτων του οδικού δικτύου του Δήμου Πρεσπών τα οποία παρουσιάζουν τα σημαντικότερα προβλήματα φθοράς της επιφανειακής στρώσης της οδοστρώσας και χρήζουν άμεσης βελτίωσης της.

Στην υφιστάμενη κατάσταση υπάρχουν ήδη ασφαλτοστρωμένες οδοί μέσου πλάτους 4,50-6,00m, με χωμάτινες τάφρους εκατέρωθεν. Η χάραξη των υφιστάμενων οδών φέρει αρκετές ευθυγραμμίες και διασταυρώνεται κατά θέσεις με άλλες παρακείμενες οδούς.

Τα τμήματα των οδών που περιλαμβάνονται στο έργο είναι τα παρακάτω:

Α/Α	Κωδ.	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΣΥΝΤ/ΓΜΕΝΕΣ ΑΡΧΗΣ		ΣΥΝΤ/ΓΜΕΝΕΣ ΤΕΛΟΥΣ		ΜΗΚΟΣ (m.)
			Χ (ΕΓΣΑ'87)	Υ (ΕΓΣΑ'87)	Χ (ΕΓΣΑ'87)	Υ (ΕΓΣΑ'87)	
1	OD01	ΛΕΥΚΩΝΑΣ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ	258606.52	4519214.90	259685.06	4520097.31	1487.10
2	OD02	ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΛΑΤΥ	257450.15	4521806.69	257848.17	4521809.85	405.04
3	OD03	ΕΙΣΟΔΟΣ ΨΑΡΑΔΩΝ	250372.99	4522731.06	249625.88	4523513.15	1331.42

Για τη χάραξη της οριζοντιογραφίας χρησιμοποιήθηκε η διατομή ε2 της Εγκυκλίου 41, προκειμένου για οδούς ομάδας ΑΙV, προσαρμοσμένη στην υφιστάμενη κατάσταση.

Οι ερυθρές των αξόνων επιλέχθηκε να ακολουθούν τις υφιστάμενες και με τρόπο ώστε να εφαρμοστεί μόνο η επιφανειακή στρώση κυκλοφορίας για λόγους βελτίωσης του οδοστρώματος.

Αναφορικά στις τυπικές διατομές χρησιμοποιήθηκε η εφαρμογή μίας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Επιπροσθέτως, προβλέπεται η βελτίωση των ερεισμάτων των οδών σε πλάτος τουλάχιστον 30 εκατοστών, ώστε να αποκατασταθεί ο αναγκαίος εγκιβωτισμός της οδοστρώσας. Τέλος, από το έργο προβλέπεται ο καθαρισμός των υφιστάμενων χωμάτινων τάφρων για τη βελτίωση της απορροής των ομβρίων του καταστρώματος των οδών.

Λαιμός, 05/05/2026
Η Συντάξασα



Λιναρά Ζαχαρούλα
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Νεστόριο, 05/05/2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών
Υπηρεσιών, Καθαριότητας και Πρασίνου



Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.